

Datum	Version	Name	Änderung an Tabellenblatt	Tag-Nr. Nr	Name	Änderung	Begründung	Gültigkeit ab
24.10.2018	1.0	Kuehn, Andreas				Initale TAG-Liste / ENTWURFSTATUS		
29.10.2018	1.1	Kuehn, Andreas	TLV Gesamtübersicht TAGs	4	TAG 89 - Fahrttransaktion AFB	Änderung lt. Doku in Tag 0x8a	gemäß Dokumentation Abbildung und Kontrolle von eTickets im WestfalenTarif Seite 25	
			TLV Gesamtübersicht TAGs	5	TAG 8b - Allgemeine Fahrttransaktionsdaten	gemäß Dokumentation Abbildung und Kontrolle von eTickets im WestfalenTarif Seite 26		
04.12.2018	1.2	Kuehn, Andreas	TLV Gesamtübersicht TAGs	8	TAG DB - Fahrgast	Änderung von: 2= Frau 0x10 3 = unspezifiziert 0x11 Änderung in: 2= Frau 0x02 3 = unspezifiziert 0x03	Geschlecht_CODE definiert die Werte komplett anders, hier wurden offensichtlich Zahlensysteme durcheinander gebracht, 10b (Binär) und 0x10 (Hexadezimal)	
04.04.2019	1.3	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 7	01.04.2019
	1.3	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets			Produkt-Nr. 10040, 10042 SchulwegmonatsTickets als nicht Verkaufbar über Chipkarten + VDV-Barcode geändert	Nach TLV-EFS Variante B räumlich nicht korrekt abbildbar. Bei Papiertickets wird der Aufdruck der Haltestellen gefordert. Wenn diese Tickets als ((eTicket-Berechtigungen ausgegeben werden sollen, muss über die Prüfung der räumlichen Gültigkeit diskutiert werden.	
16.07.2019	1.4	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 8	01.08.2019
01.01.2020	1.5	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 9	01.01.2020
20.01.2021	1.6	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 13	01.01.2021
30.09.2021	1.7	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 14	01.08.2021
	1.7	Kuehn, Andreas	TLV Gesamtübersicht TAGs	7	TAG DA - Grundlegende Daten	Hinweis, dass das Element efsPreisstufe mit der PreisstufeNummer aus dem WT-PKM Element Preisstufe gefüllt werden muss.	Wird für die Bildung der Tarifprodukt-Nr. benötigt, um Kontrollregeln und -hinweise in der Kontrollstrategie auszuwerten.	
06.10.2021	1.8	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 15	01.01.2022
04.10.2022	1.9	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 16	01.08.2022
14.11.2022	1.10	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 17	01.01.2023
31.05.2023	1.11	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 20	01.08.2023
							Die Ticketarten für das Deutschlandticket wurden nicht dargestellt, weil die WT hier nicht Tarifgeber ist, sondern übergangsweise als technischer PV dient und sich die Ausgabe im Format TLV-EFS grundlegend von den WT-Ticketarten unterscheidet. Nähere Informationen zur TAG-Belegung im TLV-EFS sind bitte aus dem Dokument »Technische Anforderung Deutschlandticket V1.7.pdf« der VDV-ETS zu entnehmen	
01.01.2024	1.12	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 21	01.01.2024
01.08.2024	1.13	Kuehn, Andreas	TLV Gesamtübersicht TAGs	8	TAG DB - Fahrgast	Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten Zusätzliche Bemerkung zum Datenelement efsFahrgastGeschlecht: Bei persönlichen Berechtigungen ist die Nutzung optional	Neues WT-PKM mit Tarifversion 22	01.08.2024
01.01.2025	1.14	Kuehn, Andreas	TAG-Nutzung bei Tickets	N.N.		Löschen von Ticketarten & Aufnahme neuer Ticketarten	Neues WT-PKM mit Tarifversion 23	01.01.2025

Zusammenstellung der genutzen TAG´s der TLV-Struktur Anlage zum Dokument "Abbildung und Kontrolle des WT-Tarifs"							
Ref.-Nr.	TAG	Datenelement	Länge in Byte	feste Werte	Hinweis / Festlegungen	Datenquelle mit PKM	zusätzliche Bemerkungen
01	TAG 83 - Statischer Teil	berBerechtigung_ID	6			KVP-Terminal/-System	Berechtigungsnummer 4 Byte, KVP-Org-ID 2 Byte
		prodProdukt_ID	4		Produktnummer 2 Byte + PV Org-ID 2 Byte	PKM	EFM-Produktnummer
		prodKeyOrganisation	??		Bei AFB-Produkten = 5902 (CA West) sonst 0x00	KVP-Terminal/-System	
		berGueltigkeitsbeginn	4		Bei Kauf vor Beginn der tariflichen Gültigkeitsdauer = tariflicher Gültigkeitsbeginn, sonst Speicherung des Kaufzeitpunktes	KVP-Terminal/-System	Tag, Monat, Jahr, Stunde, Minute, Sekunde bei nicht entwertetem Vertrieb: Ausgabedatum + 00:00:00
		berGueltigkeitsende	4		Abo: Gültigkeitsende der Applikation eintragen. Falls das Gültigkeitsende der Applikation nicht auf ein Monatsende fällt, ist das letzte Monatsenddatum einzutragen. Einzelticket / Vierticket / Zehnticket: berGueltigkeitsbeginn + Minuten (Dauer abhängig von Preisstufe) Tagesticket: berGueltigkeitsbeginn + 1 Tag 03:00:00 SiebenTageTicket: berGueltigkeitsbeginn + 7 Tage 03:00:00 Flexibles Monatsticket: berGueltigkeitsbeginn + 30 Tage 03:00:00	KVP-Terminal/-System	Tag, Monat, Jahr, Stunde, Minute, Sekunde bei nicht entwertetem Vertrieb: 01.01. des übernächsten Jahres nach Ausgabejahr + 00:00:00
02	TAG 84 - Berechtigung Dynamischer Teil	Tag 84 berStatus berSynchronNummer	1	0x84		Spec_HD_BOM,WertobjektStatus_Code (Tabelle 6-91)	z. B. 7 - ausgegeben /entsperrt (EN 1545-1 o.k.)
03	TAG 85 - Separate Daten -AFB - Statisch produktspezifischer Teil	berBezahlArt.code afbPreisParameter afbRabattParameter afbFahrgastTyp afbFahrgastGeburtsdatum afbMitnahme afbVerkehrsmittelart.code afbServiceKlasse.code	1	0x16??	AFB-Produkte Dieses Attribut beschreibt einen Preisparameter, z.B.. einen "Grundpreis", der dann in der Preisberechnung mit den weiteren Tarifparametern (Fahrgasttyp, ...) und den Leistungsdaten (Entfernung, ...) kombiniert wird. Bei einem Produkt, das verschiedene Rabattierungsschema zulässt, wird hier das zu verwendende Rabattierungs-schema durch den angegebenen Parameter gekennzeichnet. Der Fahrgasttyp bezeichnet die tarifrelevante Kategorie eines Fahrgastes z.B. Kind, Erwachsener, Rentner usw. Dieses Attribut enthält das Geburtsdatum des Kunden. EN 1545: BirthDate Entspricht in der Regel der Fahrzeug-klasse 1. oder 2., kann aber erweitert auch andere Serviceklassifizierungen enthalten.	Spec_HD_BOM, BezahlArt_CODE Tabelle 6 -47 Spec_HD_BOM, BezahlArt_CODE Tabelle 6 -71 Spec_HD_BOM, KundenTyp_Code Tabelle 6 -60 Spec_HD_BOM, KundenTyp_Code Tabelle 6 -136 Spec_HD_BOM, KundenTyp_Code Tabelle 6 -87 Spec_HD_BOM, KundenTyp_Code Tabelle 6 -75	z. B. 7 - Rechnung; 0 - keine Angabe, 1-Bar z. B. 1 oder 0 z. B. 0 - keine Ermäßigung z. B. 1 - Erwachsener/Vollzahler/jedermann 0 oder Mitnahme 0- nicht spezifiziert / unbestimmt
04	TAG 8a - Fahrttransaktion AFB	Tag 8a AfbLogLeistungspreis AfbLogMehrwertsteuer AfbLogFahrgasttyp.code afbLogVerkehrsmittel.code AfbLogServiceKlasse afbLogDynamischeRabattParameter mitnahmeTyp.code mitnahmeAnzahl afbLogFahrzeug_ID	1 2 2 1 1 1 4 1 1 5	0x12	Nicht genutzt (immer 0x00) 0x01 (Erwachsener/ Vollzahler/jedermann) Nicht genutzt (immer 0x00) Wird nicht verwendet. immer 0x00 (unbestimmt) CI-relevant Produktnummer und Preisstufennummer des Kontrollproduktes (nicht 9002, kennzeichnet z.B. 90-Minuten-Ticket). Codierung beider Nummern im Feld: Produktnr. 2 Byte Preisstufennr. 1 Byte 4. Byte: unbenutzt Struktur: „Mitnahme“ [SPEC_NM] Tab.5-13 [SPEC_HD_BOM] Tab. 6-45 0x00 (nicht spezifiziert) Nicht genutzt (immer 0x00) Nicht genutzt (immer 0x00)	Spec_HD_BOM, KundenTyp_Code Tabelle 6 -60 [SPEC_HD_BOM] Tab. 6-49 Spec_HD_BOM, NMTransaktionTyp_Code Tabelle 6 -65	 z. B. 27 - Kontrolle; 33 - Kontrolle nach CI;BI, INOUT oder Entwertung
05	TAG 8b - Allgemeine Fahrttransaktionsdaten	Tag 8b berLogSeqNummer berechtigungNummer ber_KVP_Org_ID ber_produktNummer ber_PV_Org_ID Linie_ID.linienNummer VariantenNummer	1 2 4 2 2 2 1	0x33	Gem. [SPEC_NM] Ist bei jeder NM-Transaktion durch das Terminal um 1 zu erhöhen Berechtigungsnummer, durch KVP vergeben Organisation_ID.organisationsNummer des die Berechtigung ausgebenden KVP		

Zusammenstellung der genutzten TAG´s der TLV-Struktur Anlage zum Dokument "Abbildung und Kontrolle des WT-Tarifs"							
Ref.-Nr.	TAG	Datenelement	Länge in Byte	feste Werte	Hinweis / Festlegungen	Datenquelle mit PKM	zusätzliche Bemerkungen
		fahrtNummer	3			[SPEC-NM] Tab. 5-10	
		fahrtOrganisation_ID	2		PV-Org-ID 77 (0x4D)	[SPEC-NM] Tab. 5-10	
		logTransaktionsZeitpunkt	4		CI-relevant Fahrabschnittstrans. Fahrbeginn	[SPEC-NM] Tab. 5-47	Hier ist der Zeitpunkt der Erstellung der Fahrtrtransaktion einzutragen. Der Zeitpunkt des CI kennzeichnet den Beginn der Gültigkeit.
		ortTyp.code	1		CI-relevant berLogHaltestelle_ID 0x10 (Gebiet, Zone) [SPEC_HD_BOM] Tab. 6-44	[SPEC-NM] Tab. 5-11	
		ortNummer	3		Ortnummer (gem. Produkt-modul) der Haltestelle des Einstiegs	PKM	
		berLogSeqNummerFahrtBeginn	2			[SPEC-NM] Tab. 5-47	
		LogTransaktionsZeitpunkt	4		Fahrabschnittstrans. Vorgänger	[SPEC-NM] Tab. 5-48	Inhalt der Vorgängertransaktion Da im WT-Tarif nur ein CI-System definiert ist, wird die Fahrabschnittstrans. Vorgänger nicht verwendet.
06	TAG 85 - Separate Daten - Berechtigung	TAG 85	1	0x85			
		Länge Separate Daten - Berechtigung	1		Länge produktspezifischer Teil der Berechtigung	KVP-Terminal/-System	variabler Wert aus Länge TLV (Berechnung bei Ticketproduktion)
	Struktur "Separate Daten – Berechtigung – Statischer produktspezifischer Teil" (lt. Spec_Stat Ber)						
07	TAG DA - Grundlegende Daten	TAG DA	1	0xDA			
		Länge Grundlegende Daten	1	0x11		KVP-Terminal/-System	
					Wird nicht verwendet zu Abonnements, daher Eintrag 0x00 (Keine Angabe)		
		berBezahlArt.code	1		Im Gelegenheitsverkehr sind die Codes der Tabelle 6-47 anzuwenden.	Spec_HD_BOM, BezahlArt_CODE Tabelle 6 -47	
		efsFahrgastTyp.code	1		Aus prodProdukt_ID ableitbar, daher 0 (unbestimmt)	Spec_HD_BOM, KundenTyp_CODE Tabelle 6-49	
		efsMitnahme1 ⁴⁾	1		Nur Typ 1 (Erwachsene), Typ 2 (Kind), Typ 65 (Fahrrad) zugelassen	Spec_HD_BOM, Profil_CODE Tabelle 6-56	Wird im WT über Kontrollhinweise abgebildet
		mitnahmeAnzahl ⁴⁾	1			PKM	
		efsMitnahme2 ⁴⁾	1		Nur Typ 1 (Erwachsene), Typ 2 (Kind), Typ 65 (Fahrrad) zugelassen	Spec_HD_BOM, Profil_CODE Tabelle 6-56	Wird im WT über Kontrollhinweise abgebildet
		mitnahmeAnzahl ⁴⁾	1			PKM	
		efsVerkehrsmittelKategorie.code	1	0	Wird im WT nicht verwendet in der Berechtigung, daher Eintrag 0x00 (unbestimmt)	Spec_HD_BOM, TransportmittelKategorie_CODE Tabelle 6-86	
		efsServiceKlasse.code	1		Wird im WT nicht verwendet in der Berechtigung, daher Eintrag 0x00 (unbestimmt)	Spec_HD_BOM, ServiceKlasse_CODE Tabelle 6-60	
		efsPreisLang ⁵⁾	3		Für Aboprodukte wird der Wert 0x00 und für Gelegenheitsverkehr der Preis inkl. MwSt. eingetragen	PKM	Aufgrund der Gültigkeit der Berechtigung können traifliche Preisänderungen nicht abgebildet werden. Daher Preis 0 bei Abonnements.
		efsMehrwertsteuer	2	0	wird nicht genutzt/eingetragen 0x00	PKM	
		efsPreisstufe	1		Eingetragen wird die PreisstufeNummer aus dem WT-PKM Element Preisstufe	PKM	Wird für die Bildung der Tarifprodukt-Nr. benötigt, um Kontrollregeln und -hinweise in der Kontrollstrategie auszuwerten.
		VerkaufsProduktNummer	3		Wird im WT nicht verwendet in der Berechtigung	KVP-Terminal/-System	
08	TAG DB - Fahrgast	TAG DB	1	0xDB			
		Länge Fahrgast	1		variabel nach Länge des Namens (Kürzungsregeln)	KVP-Terminal/-System	wird nicht genutzt bei übertragbaren Tickets
		efsFahrgastGeschlecht	1		0 = unbekannt/nicht benutzt 0x00 1 = Mann 0x01 2= Frau 0x02 3 = unspezifiziert 0x03	Spec_HD_BOM, Geschlecht_CODE Tabelle 6-55	wird nicht genutzt bei übertragbaren Tickets Bei persönlichen Berechtigungen ist die Nutzung optional, also bei Bedarf mit 0x00 zu füllen.
		efsFahrgastGeburtsdatum	4		YYYYMMDD (0001.01.01, wenn Geburtsdatum unbestimmt)	KVP-Terminal/-System	wird nicht genutzt bei übertragbaren Tickets
		efsFahrgastName	variabel		Kürzungsregel siehe Dokument "Abbildung und Kontrolle von eTickets im Westfalen-Tarif" 2.4.4	KVP-Terminal/-System	wird nicht genutzt bei übertragbaren Tickets Mindestens 1 und höchstens 22 Bytes für die Namensinformation, Nachname und Vorname werden ohne Trennzeichen aneinandergehängt und bei langen Namen auf 22 Zeichen verkürzt (abgeschnitten)
09	TAG D7 - Identifikationsmedium	TAG D7	1	0xD7			
		Länge Identifikationsmedium	1	0x0B	keine Verwendung im WT	PKM	
		efsIdentifikationsmediumtyp.code	1		keine Verwendung im WT	Spec_HD_BOM, IdentifikationsmediumTyp_CODE Tabelle 6-46	
		efsIdentifikationsmediumnummer	variabel		keine Verwendung im WT	KVP-Terminal/-System	Mindestens 4 Stellen
10	TAG DC - Liste originärer Geltungsbereich	TAG DC	1	0xDC	siehe Dokument "Abbildung und Kontrolle von eTickets im Westfalen-Tarif" 2.4.4		Liste Variante B/05 (Typ für INT3, größere TP) Es besteht allerdings kein Zusammenhang zwischen der Codierung des Tags und der Flächen-typnummer!
		Länge originärer Geltungsbereich	1	0x06		KVP-Terminal/-System	
		Typ_definition	1	0x05		Anlage BOM_TLV_EFS_V140	
		Organisations_ID PV	2	4D		PKM	WT PV-Org_ID 77
		Raumnummer	3		Relationsnummer + Liste von N 5-stelligen Zonennummern für den normalen Geltungsbereich (Länge [Bytes]: 2 + 1 + 2 + 3 + N x 3; N=8)	PKM	Als erste Nummer wird immer eine Relationsnummer eingetragen. Bei Relationen, die aus maximal 8 verschiedenen Tarifgebieten oder Flächen (Start-, Ziel- und Zonen des Geltungsbereiches) bestehen, werden zusätzlich die Ortsnummern mit in den TAG „Liste“ des TLV-EFS geschrieben.

Zusammenstellung der genutzten TAG´s der TLV-Struktur Anlage zum Dokument "Abbildung und Kontrolle des WT-Tarifs"							
Ref.-Nr.	TAG	Datenelement	Länge in Byte	feste Werte	Hinweis / Festlegungen	Datenquelle mit PKM	zusätzliche Bemerkungen
11	TAG DC - Liste originärer Geltungsbereich	TAG DC	1	0xDC	Kommt derzeit nicht zur Anwendung im WT		Zweite Liste Variante 05 für Tickets, die in einem weiteren Verbund (z.B. VRR) gültig sind.
		Länge originärer Geltungsbereich	1	0x06		KVP-Terminal/-System	
		Typ_definition	1	0x05		Anlage BOM_TLV_EFS_V140	
		Organisations_ID PV	2			PKM	
		Raumnummer	3			PKM	
12	TAG DC - Liste originärer Geltungsbereich	TAG DC	1	0xDC	Kommt derzeit nicht zur Anwendung im WT		Liste Variante 0D
		Länge originärer Geltungsbereich	1	0x06		KVP-Terminal/-System	
		Typ_definition	1	0x0D		Anlage BOM_TLV_EFS_V140	
		Organisations_ID PV	2	4D		PKM	WT PV-Org_ID 77
		Starttarifgebiet	3			PKM	
13	TAG DC - Liste originärer Geltungsbereich	TAG DC	1	0xDC	Kommt derzeit nicht zur Anwendung im WT		
		Länge originärer Geltungsbereich	1	0x06		KVP-Terminal/-System	
		Typ_definition	1	0x21		Anlage BOM_TLV_EFS_V140	
		Organisations_ID PV	2	4D		PKM	
		Starthaltestellennummer	3			PKM	
14	TAG D9 - Liste alternativer Geltungsbereich	TAG D9	1	0xD9			Ticketarten mit Netzgültigkeit ab 14:00 Uhr (SchülerAbopius oder goCard)
		Länge originärer Geltungsbereich	1			KVP-Terminal/-System	
		Typ_definition	1	0x05		PKM	
		Organisations_ID PV	2	4D		PKM	WT PV-Org_ID 77
		Raumnummer	3		Ticketarten mit Feld "ZonenwegAlternativ" = P oder O	PKM	
15	TAG DE - PV_Container	TAG DE	1	0xDE			
		Länge PV_Container TAG DE	1	0x1D		PKM	
		Daten	29	RaeumlicheG ueltigkeit pruefen	Kommt derzeit nicht zur Anwendung im WT	PKM	
16	TAG DE - PV_Container	TAG DE	1	0XDE			
		Länge PV_Container TAG DE	1	0x1D		PKM	
		Daten	29	Zeitliche Gueltigkeit pruefen	Kommt derzeit nicht zur Anwendung im WT	PKM	
17 ¹⁾		logTransaktionsOperator_ID	2			KVP-Terminal/-System	
		logTerminal_ID	5			KVP-Terminal/-System	
		logTransaktionszeitpunkt	4			KVP-Terminal/-System	
		logTransaktionsOrtID	6			KVP-Terminal/-System	
18	TAG 8A - Transaktion Produktspezifischer Teil	TAG 8A	1	0x8A		KVP-Terminal/-System	
		Länge Ausgabetransaktion - Berechtigung	1	0x00		KVP-Terminal/-System	
19 ¹⁾		berProdLogSAMSeqNummer	4			KVP-Terminal/-System	
		Version MK _{PV-NM-MAC}	1			KVP-Terminal/-System	
		samSequenznummer	4			KVP-Terminal/-System	
		SAM_ID.samNummer	3			KVP-Terminal/-System	
20 ²⁾	Hier ggf. Füllbytes einfügen, sodass eine Gesamtlänge von mindestens 111 Bytes erreicht wird			0x00		KVP-Terminal/-System	
21 ²⁾	Kennung (ASCII)		3	VDV		KVP-Terminal/-System	
	Version (VersionNumberExtended)		2			KVP-Terminal/-System	
22 ³⁾	Tag 0xC7 – Infotext	TAG C7	1	0xC7		KVP-Terminal/-System	
		Länge Ausgabetransaktion - Berechtigung	1			KVP-Terminal/-System	
	¹⁾ : Bei Ausgabe auf Nutzermedien ist TAG 0x83 bzw. 0x89 entsprechend Spec_NM komplett zu schreiben						
	²⁾ : Nur für statBer relevant (Barcode)						
	³⁾ : nur für Ausgabe auf Nutzermedien relevant						
	⁴⁾ : Hier ist die Standardmitnahmeregelung einzutragen. Bei keiner Mitnahmemöglichkeit ist der Wert 0 einzutragen. Ausnahmen (z. B. Mitnahme ab 19:00 Uhr) sind durch den Prüfdienst festzustellen.						
	Beispiel: TagesTicket 5 Pers.: Typ.Code=1,Anzahl=4						
	⁵⁾ : Das Feld "efsPreisLang" ist bei allen Tickets außer bei den Abonnements zu füllen.						

Stand: Tarifversion 23 ab 01.01.2025

Einzelticket	77	11386	EPBKO	Einzel Kurz PB Online_Vorverk	EinzelTicket Kurz	Kurzstrecke PB (HST)	HST		EinzelKurzPBOnl		EFS-TLV	kein Verkauf	kein Verkauf
--------------	----	-------	-------	-------------------------------	-------------------	----------------------	-----	--	-----------------	--	---------	--------------	--------------

Stand: Tarifversion 23 ab 01.01.2025

Stand: Tarifversion 23 ab 01.01.2025

Stand: Tarifversion 23 ab 01.01.2025